
Myšlenky, teze, nápady pro Ratenice

Pro celý region

- **všestranná podpora cyklistické dopravy**

- charakter území Podlipanska má předpoklady **pro užitnou** (cesty do práce, na úřad, na nákup, za sportem atp.) i **rekreační cyklistiku**. Dalším hlediskem je zvýšit bezpečnost cyklistů a chodců před střetem s projíždějícími automobily a zejména kamióny. Potenciál Podlipanska je v tomto ohledu zatím využit nedostatečně. Aby byl **potenciál plně využit**, přáli bychom si:

- zkvalitnit stávající cyklistickou infrastrukturu instalovat moderní stojany „U“typ, v dopravních uzlech (*nádraží, úřady, obchody*) zajistit cyklistům bezpečné (= *hlídané např. bezpečnostní kamerou*) zastřešené, bezplatné, kapacitní stání pro kola (*např. v Pečkách je doprava na kole na nádraží tou nejdražší díky neexistenci zabezpečeného kapacitního stání pro kola (cesta z Ratenic a zpět stojí osobním automobilem zhruba 12,- Kč, cesta veřejnou dopravou z Ratenic na nádraží stojí 20,- Kč a cesta na kole stojí 30,- Kč (cena za úschovu kola na nádraží).*)
- atraktivně doplnit cyklistickou infrastrukturu. Nové cyklostezky a cyklotrasy budovat spolu s cyklo odpočívadly, infotabulemi, doplněny o aleje ovocných stromů (*ochrana proti slunci*) s keřovou podsadbou (*ochrana proti zavátí sněhem s polí*)
- vybudovat nove cyklostezky v nejnebezpečnějších úsecích např. **Vrbová Lhota – Přední Lhota**: podél komunikace II/329, **Nová Ves – Kolín** (*alternativu ke komunikaci I/38 – možno vést např. nynější polní cestou vedle železničního tělesa*)
- propojit cyklistickou infrastrukturu v regionu (přes středy obcí a měst) a navázat ji na okolní regiony,
- propagovat Podlipansko jako region „bike friendly“. Motivovat obyvatele regionu k co nejširšímu používání bicyklu (přednášky, diskuze, soutěže, bonusy) a návštěvníkům ukázat možnosti cyklistiky na Podlipansku

- **obnova a doplnění polních cest - vytvoření nových biokoridorů**

- intenzivní využívání oblasti zemědělstvím vypudilo obyvatele i zvěř z volné krajiny. Obyvatelé mají jen omezenou možnost **trávit volný čas aktivním způsobem** ve zdravém klidném prostředí. Zvěř nenachází dostatek úkrytů. Proto bychom si přáli:
 - obnovit vybrané polní cesty pro chodce a cyklisty, vytvořit tak síť cest vhodných pro volnočasové aktivity obyvatel (chůze, běh, jízda na kole)
 - zachovat charakter polních cest tj. povrch provést jako mlatový, respektovat původní trasy polních cest, doplnit cesty o aleje s keřovou podsadbou
 - navázat obnovené polní cesty na stávající cyklostezky / komunikace

- **doplnění sakrálních a uměleckých děl do krajiny**

- dědictví minulého režimu, který krajinu proměnil na pouhou surovinovou základnu, je v našem kraji dodnes patrné, zmizela **boží muka, kapličky, hraniční stromy, mezníky**...chtěli bychom krajině vrátit malebnost a přáli bychom si:
 - zrekonstruovat dožívající sakrální památky v regionu jako jsou boží muka, kapličky atp.
 - obnovit/znovuvybudovat sakrální památky v místech, kde již zanikly
 - krajinu zatraktivnit vhodnými uměleckými díly, které budou nejen zdobit, ale i informovat, vzdělávat, podněcovat, přitahovat

- **výsadba remízků, alejí a solitérních stromů v krajině**

- obilná step obklopující obce i silnice v našem regionu je z hlediska krajiny, člověka i živočichů značným hendikepem, přáli bychom si **změnit fádnot a jednostrannost krajiny**:
 - na místech příliš vlhkých či příliš suchých (nevhodných pro zemědělské účely), vysázet remízky / hájky
 - horizonty doplnit o solitérní dřeviny (pahorky, vyvýšeniny)
 - aleje u silnic doplnit, obnovit a založit, v místech s tvorbou sněhových jazyků zasadit vhodnou keřovou podsadbu

- **podpora občanských iniciativ**

- o **zřídit mechanismus**, díky němuž by občanské iniciativy, spolky a sdružení mohly **zažádat o „malé“ finanční prostředky** na své projekty (alternativa k FKS: více oblastí podpory, častější vypsání žádostí, úprava pravidel)

Pro Ratenice

- **pravidelná údržba kostela sv. Jakuba Většího a jeho postupné dovybavení**

(oprava varhan, elektronický zvoník, kovaná mříž ke vstupním dveřím, restaurování nástropní fresky)

- **revitalizace návsi**

(ze současné návsi typu „křižovatka“ udělat „zelenou návěs“ a současný status návsi „zastávka“ změnit na status „návěs“)

- **nová zeleň v obci**

(postupně doplňovat stromy a keře v intravilánu obce)

- **doplnění vesnického mobiliáře**

(lavičky, cyklo stojany, odpadkové koše, atp.)

- **revitalizace požární nádrže „louže“**

(požární nádrž přeměnit na samoudržující se mokřad)

- **přestavba budovy obecního úřadu**

(budou uzpůsobit tak, aby byla zachována funkce obecního úřadu a knihovny, ale aby také plnila funkci spolkového domu (společenská místnost) a muzejní expozice (archeologické nálezy z okolí obce)

- **výstavba vodovodu**

(zajistit obyvatelům kvalitní zdroj pitné vody, současná studnová voda je kontaminovaná především dusičnany ze zemědělské činnosti – normu překračuje mnohdy více jak 10x)

- **lokální energetická soběstačnost**

(hledat možnosti alespoň částečné energetické soběstačnosti obce – např. vybavit obec vlastním energetickým zdrojem: kombinovaná výroba tepla a energie z obnovitelných zdrojů)

- **rekonstrukce a výstavba chybějících místních komunikací, parkovišť**

(mnoho místních komunikací v obci Ratenice je v nevyhovujícím stavu nebo úplně chybí, přibývající množství aut není kam zaparkovat)

Za Ratenickou včelu, o.s. zpracoval Pavel Rek